



VDH ULTIMATE

Pour les conservateurs d'allure, la GOLDEN GLOBE RACE a été une épreuve redoutable puisque 24/24h (sauf quand on barrait !) ce pilote mécanique devait fonctionner. Plusieurs concurrents ont d'ailleurs connu des problèmes dans ce domaine.

Suite à une préparation minutieuse, j'ai choisi l'Hydrovane pour m'accompagner dans ce périple. Malgré un chavirage qui a provoqué une fissure dans le mat, l'hydrovane s'en est sorti indemne. Cet appareil est certes plus lourd que beaucoup d'autres mais il a aussi beaucoup d'avantages :

1/ Il est d'une fiabilité absolue et je n'ai changé AUCUNE PIÈCE pendant ce tour du monde même après le chavirage. Certaines bagues ont pris un peu de jeu après ce tour et sont maintenant à changer ce qui est normal !

2/ Il permet de barrer sans toucher à l'appareil puisqu'il est autonome. C'est bien pratique quand on veut quitter la barre quelques minutes. Bien sûr quand on barre soi-même, on anticipe mieux les mouvements du bateau.

3/ Dans les gros coups de vent il a parfaitement fait son office et si j'ai chaviré c'est parce que je suis resté trop travers au vent et aux vagues.

4/ Avec un peu d'habitude dans les réglages, j'ai passé 50 heures de suite sous spi.

5/ En cas d'avarie de l'appareil de gouverne du bateau (qu'il soit en barre franche ou en barre à roue) il peut servir de safran de secours.

Donc je ne regrette pas mon choix et je peux même dire qu'Hydrovane a une part de responsabilité dans ma victoire.

Jean Luc VAN DEN HEEDE